



Q8 HVO+

Q8 HVO+ MARKETING SPECIFICATION

CARATTERISTICHE	NOTE	UNITÀ DI MISURA	CLASSE A LIMITE		METODO	
			Min	Max	ASTM D/IP	ISO/EN
Densità, 15°C	*	kg/m ³	765,0	800,0		<u>EN ISO 3675</u> <u>EN ISO 12185</u>
Numero di Cetano	*		70,0		DIN 51773	<u>EN ISO 5165</u> <u>EN 15195</u>
Contenuto di Acqua	*	mg/kg		200		EN ISO 12937
Contenuto di Ceneri	*	% m/m		0,010		<u>EN ISO 6245</u>
Potere Lubrificante	*	µm		460		EN ISO 12156-1
Contenuto totale di Aromatici	*	% m/m		1,1	Annex C UNI EN 15940	
Viscosità a 40° C	*	mm ² /s	2,000	4,500		<u>EN ISO 3104</u>
CFPP	*	°C				
16 Mar. - 15 Ott.				0		<u>EN 116</u> <u>EN 16329</u>
16 Ott. - 15 Mar.				-10		
Punto di infiammabilità	*	°C	> 55,0			<u>EN ISO 2719</u>
Distillazione	*					
Recuperato a 250°C		% v/v		< 65		<u>EN ISO 3405</u> <u>EN ISO 3924</u>
Recuperato a 350°C		% v/v	85			
Punto del 95 % recuperato		°C		360		
Contenuto di FAME	*	% v/v		assente		<u>EN 14078</u>
Contaminazione Totale	*	mg/kg		24		EN 12662
Stabilità all'ossidazione	*	g/m ₃		25		<u>EN ISO 12205</u>
Contenuto di Zolfo	*	mg/kg		5,0		<u>EN ISO 20846</u> <u>EN ISO 20884</u>
Corrosione su Rame	*			Classe 1		<u>EN ISO 2160</u>
Residuo Carbonioso (su res. 10%)	*	% m/m		0,30		<u>EN ISO 10370</u>
Contenuto di Manganese	*	mg/l		2,0		EN 16576
Pulizia iniettori (Clean up)	(1)	% recupero flusso aria		95	CEC F-23-01 (XUD9)	
Pulizia iniettori (Keep clean)	(1)	% recupero flusso aria		80	CEC F-23-01 (XUD9)	
Pulizia iniettori (Clean up)	(2)	% Perdita Potenza		2	CEC-F-98-08 (DW10)	

I metodi di analisi si intendono riferiti all' edizione indicata dalla norma UNI EN 15940 in vigore. In caso di controversia bisogna utilizzare il metodo previsto dalla norma UNI EN 15940 indicato dall'apposita sottolineatura; i dati andranno interpretati in base alla norma EN ISO 4259.

* Caratteristiche previste dalle norme doganali e/o dalla norma UNI EN 15940 in vigore.

(1) Il limite per il recupero del flusso d'aria attraverso gli iniettori è stato calcolato prendendo come riferimento l' HVO puro.

(2) Il limite per la perdita di potenza è stato calcolato prendendo come riferimento il gasolio EN 590 B0.